

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年8月18日 (18.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/075813 A1

(51) 国際特許分類⁷: F02M 59/44, 37/00, 69/00
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/001983
(22) 国際出願日: 2005年2月3日 (03.02.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2004-30127 2004年2月6日 (06.02.2004) JP

(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 久保田 一哉 (KUBOTA, Kazuya) [JP/JP]; 〒355-8603 埼玉県 東松山市 箭弓町3丁目13番26号 株式会社ボッシュオートモーティブシステム内 Saitama (JP). 青木 伸夫 (AOKI, Nobuo) [JP/JP]; 〒355-8603 埼玉県 東松山市 箭弓町3丁目13番26号 株式会社ボッシュオートモーティブシステム内 Saitama (JP).
(74) 代理人: 高野 昌俊 (TAKANO, Masatoshi); 〒105-0014 東京都 港区 芝3丁目15番14号 吉徳ビル6階 Tokyo (JP).

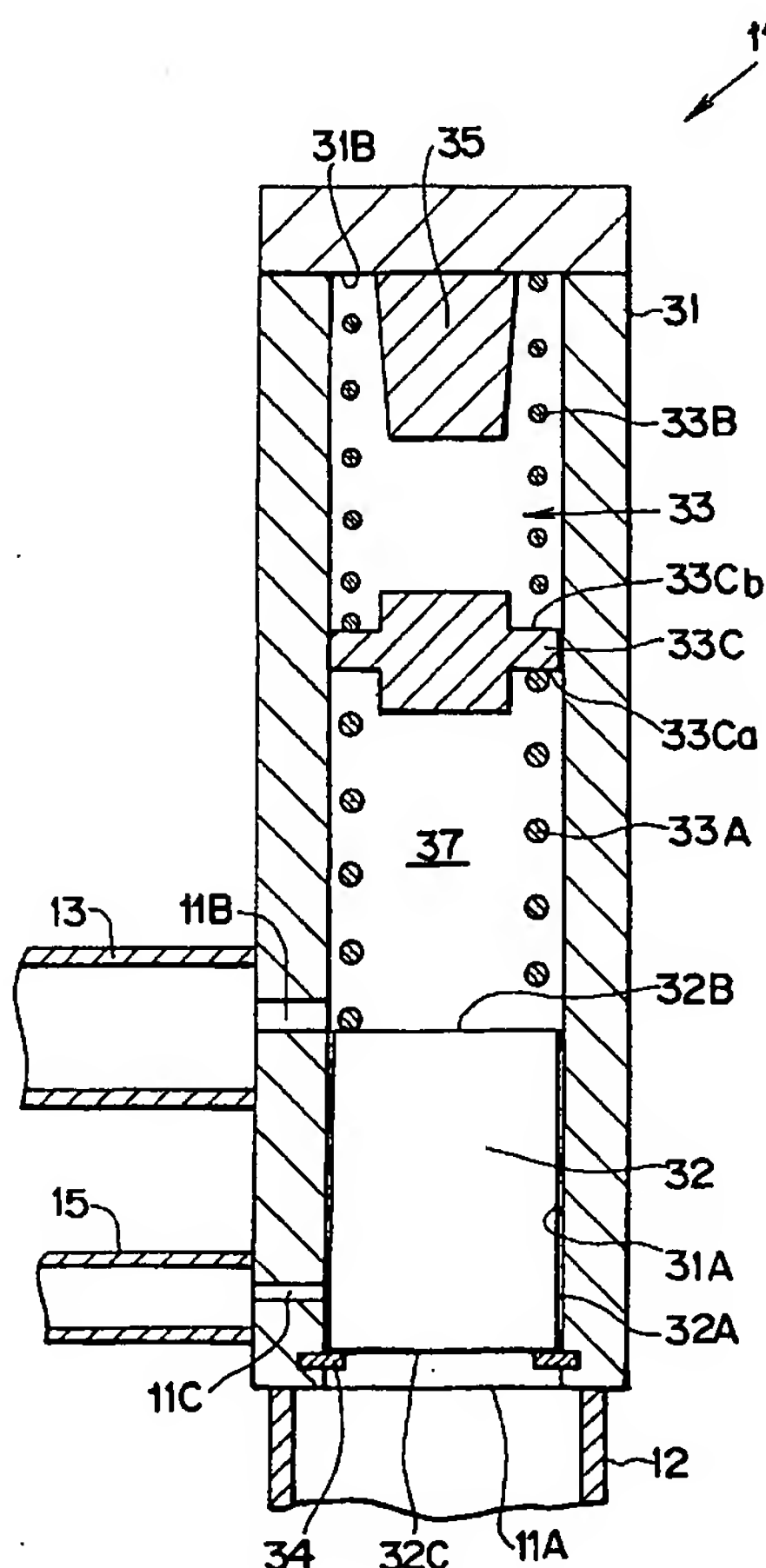
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ボッシュオートモーティブシステム (BOSCH AUTOMOTIVE SYSTEMS CORPORATION) [JP/JP]; 〒150-8360 東京都 渋谷区 渋谷三丁目6番7号 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,

[続葉有]

(54) Title: FUEL SUPPLY DEVICE

(54) 発明の名称: 燃料供給装置



(57) Abstract: A fuel supply valve (1) has a fuel pressure regulating valve (11) received in a cylinder (31) such that a piston (32) is elastically urged by an elastically urging mechanism (33) toward a pressure receiving port (11A), where the fuel pressure regulating valve (11) is provided on the fuel exit side of a low pressure pump (3) to regulate a supply fuel pressure from the low pressure pump (3) to a predetermined pressure. A piston (32) responds to a fuel pressure applied to the pressure receiving port (11A) to open and close an overflow port (11B) provided in a side wall section of the cylinder (31), and thereby the pressure of fuel on the fuel exit side is regulated. A take-out port (11C) for taking out a lubricating fuel is provided at a position in the side wall section of the cylinder (31), the position being nearer to the pressure receiving port (11A) than the overflow port (11B), and the lubricating fuel is taken out prior to the start of pressure regulating operation.

(57) 要約: 燃料供給装置(1)において、低圧ポンプ(3)からの供給燃料圧力を所定の圧力に調整するため低圧ポンプ(3)の燃料出口側に設けられた燃料調圧弁(11)が、弾発付勢機構(33)によりピストン(32)が受圧ポート(11A)に向けて弾発付勢されるようにしてシリンダ(31)内に收容されて成り、受圧ポート(11A)に与えられる燃料圧にピストン(32)が応動してシリンダ(31)の側壁部に設けられたオーバーフローポート(11B)を開閉することにより燃料出口側の燃料の圧力が調整されるように構成されており、シリンダ(31)の側壁部であってオーバーフローポート(11B)よりも受圧ポート(11A)に近い位置に潤滑用燃料取り出し用の取出しポート(11C)が設けられており、調圧動作の開始に先立って潤滑用燃料の取り出しが行われる。

WO 2005/075813 A1



LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。